

Fantic Caballero Rally 500 2025

Motor und Antrieb

Zylinderzahl:	1
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	flüssig
Hubraum:	463 ccm
Bohrung:	96 mm
Hub:	64 mm
Leistung:	44 PS
U/min bei Leistung:	8000 U/min
Drehmoment:	42 Nm
U/min bei Drehmoment:	7000 U/min
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Drosselklappendurchmesser:	46 mm
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Zündung:	CDI
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Zentralrohr

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Durchmesser:	43 mm
Federweg:	200 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Aufnahme:	Umlenkung
Federweg:	200 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Bremsen vorne

Bauart:	Einzelscheibe
Durchmesser:	320 mm
Aufnahme:	Schwimmsattel

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	230 mm

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Ride by Wire
-------------------	-----------------------------

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	90 mm	
Reifenhöhe vorne:	90 %	
Reifendurchmesser vorne:	21 Zoll	
Reifenbreite hinten:	140 mm	
Reifenhöhe hinten:	80 %	
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll	
Länge:	2194 mm	
Radstand:	1455 mm	
Sitzhöhe von:	860 mm	1 / 2
Gewicht trocken (mit ABS):	150 kg	
Tankinhalt:	12 l	



powered by

1000PS

Führerscheinklassen:	A2
Reichweite:	285 km
Euro Norm:	Euro 5+
CO ² -Ausstoß kombiniert:	97 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	4,2 l/100km