

MV Agusta Brutale 1000 2019

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe
Zylinderzahl:	4
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	flüssig
Hubraum:	998 ccm
Leistung:	208 PS
U/min bei Leistung:	13450 U/min
Drehmoment:	15,5 Nm
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad, Antihopping
Antrieb:	Kette
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Aluminium
Rahmenbauart:	Gitterrohr

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Marke:	Öhlins
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Einarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Marke:	Öhlins
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	320 mm
Kolben:	Vierkolben
Aufnahme:	Schwimmsattel
Technologie:	radial, Monoblock
Marke:	Brembo

Bremsen hinten

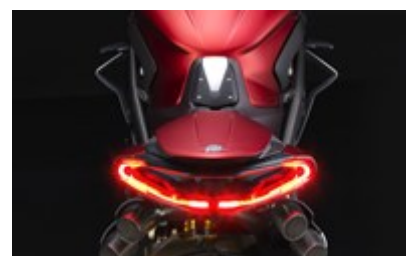
Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	210 mm
Kolben:	Vierkolben
Marke:	Nissin

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	elektronisch einstellbares Fahrwerk, Fahrmodi, Launch-Control, Ride by Wire, Schaltassistent, Traktionskontrolle, Wheelie-Kontrolle
-------------------	---

Daten und Abmessungen

Radstand:	1432 mm
Gewicht trocken (mit ABS):	184 kg
Höchstgeschwindigkeit:	300 km/h
Führerscheinklassen:	A



powered by

1000PS