# Royal Enfield Interceptor 650 2025

| | |
|---|---|
| **Motor und Antrieb** | |
| Motorbauart: | Reihe |
| Zylinderzahl: | 2 |
| Taktung: | 4-Takt |
| Ventile pro Zylinder: | 4 |
| Ventilsteuerung: | DOHC |
| Kühlung: | Öl-Luft |
| Hubraum: | 648 ccm |
| Bohrung: | 78 mm |
| Hub: | 67,8 mm |
| Leistung: | 47 PS |
| U/min bei Leistung: | 7250 U/min |
| Drehmoment: | 52,3 Nm |
| U/min bei Drehmoment: | 5150 U/min |
| Verdichtung: | 9,5 |
| Gemischaufbereitung: | Einspritzung |
| Starter: | Elektro |
| Kupplung: | Mehrscheiben im Ölbad |
| Zündung: | ECU |
| Antrieb: | Kette |
| Getriebe: | Gangschaltung |
| Ganganzahl: | 6 |
| **Chassis** | |
| Rahmen: | Stahl |
| Rahmenbauart: | Doppelschleife |
| Lenkkopfwinkel: | 24 Grad |
| Nachlauf: | 106 mm |
| **Fahrwerk vorne** | |
| Aufhängung: | Telegabel konventionell |
| **Fahrwerk hinten** | |
| Aufhängung: | Zweiarmschwinge |
| Material: | Stahl |
| Federbein: | Stereo-Federbeine |
| Einstellmöglichkeit: | Federvorspannung |
| **Bremsen vorne** | |
| Bauart: | Einzelscheibe |
| Durchmesser: | 320 mm |
| Betätigung: | hydraulisch |
| **Bremsen hinten** | |
| Bauart: | Scheibe |
| Durchmesser: | 240 mm |
| **Fahrassistenzsysteme** | |
| Assistenzsysteme: | ABS |
| **Daten und Abmessungen** | |
| Reifenbreite vorne: | 100 mm |
| Reifenhöhe vorne: | 90 % |
| Reifendurchmesser vorne: | 18 Zoll |
| Reifenbreite hinten: | 130 mm |
| Reifenhöhe hinten: | 70 % |
| Reifendurchmesser hinten: | 18 Zoll |
| Länge: | 2119 mm |
| Breite: | 835 mm |
| Höhe: | 1067 mm |
| Radstand: | 1398 mm |
| Sitzhöhe von: | 805 mm |
| Bodenfreiheit: | 174 mm |
| Gewicht fahrbereit (mit ABS): | 217 kg |

powered by
1000PS

| | |
|---|---|
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht: | 400 kg |
| Tankinhalt: | 13,7 l |
| Führerscheinklassen: | A2 |
| Reichweite: | 326 km |
| $CO^2$-Ausstoß kombiniert: | 99 g/km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert: | 4,2 l/100km |
| Standgeräusch: | 88,98 db |
| **Ausstattung** | |
| Ausstattung: | LED-Scheinwerfer, USB Steckdose |