

Ducati Monster 1200 R 2019

Motor und Antrieb

Motorbauart:	V
Grad:	90
Zylinderzahl:	2
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	Desmodromik, DOHC
Kühlung:	flüssig
Hubraum:	1198,4 ccm
Bohrung:	106 mm
Hub:	67,9 mm
Leistung:	152 PS
U/min bei Leistung:	9250 U/min
Drehmoment:	125 Nm
U/min bei Drehmoment:	7750 U/min
Verdichtung:	13
Gemischaubereitung:	Einspritzung
Drosselklappendurchmesser:	56 mm
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Gitterrohr
Lenkkopfwinkel:	65,7 Grad
Nachlauf:	89 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Technologie:	TiN-Beschichtung
Marke:	Öhlins
Durchmesser:	48 mm
Federweg:	130 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Einarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Aufnahme:	Umlenkung
Marke:	Öhlins
Federweg:	159 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	330 mm
Kolben:	Vierkolben
Betätigung:	hydraulisch
Technologie:	radial, Monoblock
Marke:	Brembo

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	245 mm
Kolben:	Zweikolben
Aufnahme:	Festsattel

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Ride by Wire, Traktionskontrolle
-------------------	---



powered by

1000PS

Daten und Abmessungen	
Reifenbreite vorne:	120 mm
Reifenhöhe vorne:	70 %
Reifendurchmesser vorne:	17 Zoll
Reifenbreite hinten:	200 mm
Reifenhöhe hinten:	55 %
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2156 mm
Höhe:	1117 mm
Radstand:	1509 mm
Sitzhöhe von:	830 mm
Gewicht trocken (mit ABS):	180 kg
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	207 kg
Tankinhalt:	17,5 l
Führerscheinklassen:	A