

Triumph Tiger 800 XRx 2019

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe
Zylinderzahl:	3
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	flüssig
Hubraum:	799 ccm
Bohrung:	74 mm
Hub:	61,9 mm
Leistung:	95 PS
U/min bei Leistung:	9500 U/min
Drehmoment:	79 Nm
U/min bei Drehmoment:	8050 U/min
Verdichtung:	11,3
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Gitterrohr
Lenkkopfwinkel:	66,2 Grad
Nachlauf:	86,6 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Marke:	Showa
Durchmesser:	43 mm
Federweg:	180 mm

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Marke:	Showa
Federweg:	170 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung

Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	305 mm
Kolben:	Zweikolben
Marke:	Brembo

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	255 mm
Kolben:	Einkolben
Marke:	Nissin

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Traktionskontrolle
-------------------	-----------------------------------

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	100 mm
Reifenhöhe vorne:	90 %
Reifendurchmesser vorne:	19 Zoll
Reifenbreite hinten:	150 mm
Reifenhöhe hinten:	70 %
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2215 mm



powered by
1000PS

Breite:	865 mm
Höhe:	1350 mm
Radstand:	1530 mm
Sitzhöhe von:	810 mm
Sitzhöhe bis:	830 mm
Gewicht trocken (mit ABS):	200 kg
Tankinhalt:	19 l
Führerscheinklassen:	A