

# MV Agusta Brutale 800 RR 2025

## Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe
Zylinderzahl:	3
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	flüssig
Schmierung:	Druckumlauf
Hubraum:	798 ccm
Bohrung:	79 mm
Hub:	54,3 mm
Leistung:	140 PS
U/min bei Leistung:	12300 U/min
Drehmoment:	87 Nm
U/min bei Drehmoment:	10250 U/min
Verdichtung:	13,3
Gemischaubereitung:	Einspritzung
Einspritzdüsen pro Zylinder:	2
Drosselklappendurchmesser:	50 mm
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Zündung:	ECU
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

## Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Gitterrohr
Nachlauf:	103,5 mm

## Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Marke:	Marzocchi
Durchmesser:	43 mm
Federweg:	125 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

## Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Einarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Marke:	Sachs
Federweg:	130 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

## Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	320 mm
Kolben:	Vierkolben
Aufnahme:	Festsattel
Betätigung:	hydraulisch
Technologie:	radial, Monoblock
Marke:	Brembo

## Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	220 mm
Kolben:	Zweikolben
Marke:	Brembo

## Fahrassistenzsysteme

ABS, Antischlupfregelung, Kurven-ABS, Launch-Control.



powered by

**1000PS**

Assistenzsysteme:	Ride by Wire, Schaltassistent, Tempomat, Traktionskontrolle, Wheelie-Kontrolle
<b>Daten und Abmessungen</b>	
Reifenbreite vorne:	120 mm
Reifenhöhe vorne:	70 %
Reifendurchmesser vorne:	17 Zoll
Reifenbreite hinten:	180 mm
Reifenhöhe hinten:	55 %
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2045 mm
Breite:	875 mm
Radstand:	1400 mm
Sitzhöhe von:	830 mm
Bodenfreiheit:	135 mm
Gewicht fahrbereit:	195 kg
Tankinhalt:	16,5 l
Höchstgeschwindigkeit:	244 km/h
Reichweite:	279 km
Akku-Leistung (Volt V):	12 V
Akku-Leistung (Amperestunden Ah):	8,5 Ah
Euro Norm:	Euro 5
CO <sup>2</sup> -Ausstoß kombiniert:	138 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,9 l/100km
<b>Ausstattung</b>	
Ausstattung:	LED-Scheinwerfer, TFT Display