

Ducati Scrambler Classic 2018

Motor und Antrieb

Motorbauart:	V
Grad:	90
Zylinderzahl:	2
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	2
Ventilsteuerung:	Desmodromik
Kühlung:	Luft
Hubraum:	803 ccm
Bohrung:	88 mm
Hub:	66 mm
Leistung:	73 PS
U/min bei Leistung:	8250 U/min
Drehmoment:	67 Nm
U/min bei Drehmoment:	5750 U/min
Verdichtung:	11
Gemischaubereitung:	Einspritzung
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Gitterrohr
Lenkkopfwinkel:	66 Grad
Nachlauf:	112 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Marke:	Kayaba
Durchmesser:	41 mm
Federweg:	150 mm

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Aufnahme:	Umlenkung
Federweg:	150 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung, Zugstufe

Bremsen vorne

Bauart:	Einzelscheibe
Durchmesser:	330 mm
Kolben:	Vierkolben
Betätigung:	hydraulisch
Technologie:	radial

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	245 mm
Kolben:	Einkolben

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS
-------------------	-----

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	110 mm
Reifenhöhe vorne:	80 %
Reifendurchmesser vorne:	18 Zoll
Reifenbreite hinten:	180 mm
Reifenhöhe hinten:	55 %



powered by

1000PS

Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2100 mm
Breite:	845 mm
Höhe:	1150 mm
Radstand:	1445 mm
Sitzhöhe von:	790 mm
Gewicht trocken (mit ABS):	176,5 kg
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	192,5 kg
Tankinhalt:	13,5 l
Führerscheinklassen:	A