

BMW R nineT 2023

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Boxer
Zylinderzahl:	2
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	Öl-Luft
Hubraum:	1170 ccm
Bohrung:	101 mm
Hub:	73 mm
Leistung:	109 PS
U/min bei Leistung:	7250 U/min
Drehmoment:	116 Nm
U/min bei Drehmoment:	6000 U/min
Verdichtung:	12
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Drosselklappendurchmesser:	50 mm
Starter:	Elektro
Kupplung:	Einscheiben, Trocken
Antrieb:	Kardan
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Gitterrohr, Motor mittragend
Lenkkopfwinkel:	63,2 Grad
Nachlauf:	107,9 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Durchmesser:	46 mm
Federweg:	120 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Paralever
Material:	Aluminium
Federbein:	Monofederbein
Federweg:	120 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung, Zugstufe

Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	320 mm
Kolben:	Vierkolben
Aufnahme:	Festsattel
Betätigung:	hydraulisch
Technologie:	radial

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	265 mm
Kolben:	Zweikolben
Aufnahme:	Schwimmsattel

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Kurven-ABS
-------------------	---------------------------

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	120 mm	
Reifenhöhe vorne:	70 %	1 / 2
Reifendurchmesser vorne:	17 Zoll	
Reifenbreite hinten:	180 mm	



powered by

1000PS

Reifenhöhe hinten:	55 %
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2105 mm
Breite:	865 mm
Höhe:	1240 mm
Radstand:	1487 mm
Sitzhöhe von:	805 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	221 kg
Tankinhalt:	18 l
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Führerscheinklassen:	A
Reichweite:	352 km
CO ² -Ausstoß kombiniert:	119 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,1 l/100km
Standgeräusch:	86 dB
Standgeräusch über 95dB:	nein
Ausstattung	
Ausstattung:	Griffheizung, LED Tagfahrlicht, LED-Scheinwerfer