

Royal Enfield Classic 650 2026

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe
Zylinderzahl:	2
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	OHC
Kühlung:	Öl-Luft
Schmierung:	Druckumlauf
Hubraum:	649 ccm
Bohrung:	78 mm
Hub:	67,8 mm
Leistung:	47,1 PS
U/min bei Leistung:	7250 U/min
Drehmoment:	52,3 Nm
U/min bei Drehmoment:	5650 U/min
Verdichtung:	9,5
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb:	Kette
2WD:	nein
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
---------	-------

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel konventionell
Marke:	Showa
Durchmesser:	43 mm
Federweg:	120 mm

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Material:	Stahl
Federbein:	Stereo-Federbeine
Marke:	Showa
Federweg:	90 mm

Bremsen vorne

Bauart:	Einzel Scheibe
Durchmesser:	320 mm
Kolben:	Zweikolben
Aufnahme:	Schwimmsattel
Betätigung:	hydraulisch

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	300 mm
Kolben:	Zweikolben
Aufnahme:	Schwimmsattel

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS
-------------------	-----

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	100 mm
Reifenhöhe vorne:	90 %
Reifendurchmesser vorne:	19 Zoll
Reifenbreite hinten:	140 mm
Reifenhöhe hinten:	70 %
Reifendurchmesser hinten:	18 Zoll
Länge:	2318 mm



powered by

1000PS

Breite:	892 mm
Höhe:	1137 mm
Radstand:	1475 mm
Sitzhöhe von:	800 mm
Bodenfreiheit:	154 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	243 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht:	407 kg
Tankinhalt:	14,8 l
Reichweite:	317 km
CO ² -Ausstoß kombiniert:	104,53 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	4,66 l/100km
Standgeräusch:	86 dB
Standgeräusch über 95dB:	nein
Ausstattung	
Ausstattung:	LED-Scheinwerfer, USB-C Steckdose, Laden & Strom, Beleuchtung