

Triumph Daytona 660 2026

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe
Zylinderzahl:	3
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	DOHC
Kühlung:	flüssig
Hubraum:	660 ccm
Bohrung:	74 mm
Hub:	51,1 mm
Leistung:	95 PS
U/min bei Leistung:	11250 U/min
Drehmoment:	69 Nm
U/min bei Drehmoment:	8250 U/min
Verdichtung:	12
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad, Antihopping, Kupplungssysteme
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6
A2-Drosselung möglich:	ja

Chassis

Rahmen:	Stahl
Rahmenbauart:	Perimeter
Lenkkopfwinkel:	23,8 Grad
Nachlauf:	82,3 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel Upside-Down
Technologie:	Big Piston
Marke:	Showa
Durchmesser:	41 mm
Federweg:	110 mm
Einstellmöglichkeit:	Druckstufe, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Material:	Stahl
Federbein:	Monofederbein
Aufnahme:	Umlenkung
Marke:	Showa
Federweg:	130 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung

Bremsen vorne

Bauart:	Doppelscheibe
Durchmesser:	310 mm
Kolben:	Vierkolben
Aufnahme:	Schwimmsattel
Technologie:	radial

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	220 mm
Kolben:	Einkolben
Aufnahme:	Schwimmsattel

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Schaltassistent, 2. Schaltassistent mit Blipper, Traktionskontrolle, Moderne Elektronik
-------------------	--

Daten und Abmessungen



powered by

1000PS

Reifenbreite vorne:	120 mm
Reifenhöhe vorne:	70 %
Reifendurchmesser vorne:	17 Zoll
Reifenbreite hinten:	180 mm
Reifenhöhe hinten:	55 %
Reifendurchmesser hinten:	17 Zoll
Länge:	2084 mm
Breite:	736 mm
Höhe:	1145 mm
Radstand:	1425 mm
Sitzhöhe von:	810 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	201 kg
Tankinhalt:	14 l
Höchstgeschwindigkeit:	216 km/h
Führerscheinklassen:	A2, A
Reichweite:	285 km
Euro Norm:	Euro 5+
CO ² -Ausstoß kombiniert:	112 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	4,9 l/100km
Wartungsintervall:	16000 km
Ausstattung	
Ausstattung:	LED-Scheinwerfer, TFT Display, Moderne Elektronik, Beleuchtung