

Honda CMX1100 Rebel 2026

Motor und Antrieb

Motorbauart:	Reihe mit Hubzapfenversatz
Zylinderzahl:	2
Taktung:	4-Takt
Ventile pro Zylinder:	4
Ventilsteuerung:	OHC
Kühlung:	flüssig
Schmierung:	Druckumlauf
Hubraum:	1084 ccm
Bohrung:	92 mm
Hub:	81,5 mm
Leistung:	88 PS
U/min bei Leistung:	7250 U/min
Drehmoment:	98 Nm
U/min bei Drehmoment:	4750 U/min
Verdichtung:	10,5
Gemischaufbereitung:	Einspritzung
Starter:	Elektro
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb:	Kette
Getriebe:	Gangschaltung
Ganganzahl:	6

Chassis

Rahmen:	Stahl
Lenkkopfwinkel:	62 Grad
Nachlauf:	110 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung:	Telegabel konventionell
Durchmesser:	43 mm
Federweg:	122 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung

Fahrwerk hinten

Aufhängung:	Zweiarmschwinge
Federbein:	Stereo-Federbeine
Federweg:	94 mm
Einstellmöglichkeit:	Federvorspannung

Bremsen vorne

Bauart:	Einzelscheibe
Durchmesser:	330 mm
Kolben:	Vierkolben
Technologie:	radial, Monoblock

Bremsen hinten

Bauart:	Scheibe
Durchmesser:	256 mm
Kolben:	Einkolben

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme:	ABS, Fahrmodi, Ride by Wire, Tempomat, Traktionskontrolle, Wheelie-Kontrolle, Moderne Elektronik
-------------------	--

Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne:	130 mm
Reifenhöhe vorne:	70 %
Reifendurchmesser vorne:	18 Zoll
Reifenbreite hinten:	180 mm
Reifenhöhe hinten:	65 %
Reifendurchmesser hinten:	16 Zoll
Länge:	2240 mm



powered by
1000PS

Breite:	850 mm
Höhe:	1125 mm
Radstand:	1520 mm
Sitzhöhe von:	710 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS):	226 kg
Tankinhalt:	13,6 l
Führerscheinklassen:	A2, A
Reichweite:	277 km
Euro Norm:	Euro 5+
CO ² -Ausstoß kombiniert:	114 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	4,9 l/100km
Standgeräusch:	92 dB
Ausstattung	
Ausstattung:	LED Tagfahrlicht, LED-Scheinwerfer, TFT Display, USB-C Steckdose, Moderne Elektronik, Laden & Strom, Beleuchtung